

FECC 20 aastat –
seminari avakõne

Härja juhatuse esimees,
Head seminaril osalejad

Majandus ja poliitika käivad käsikäes. Kui Eesti kakskümmend aastat tagasi iseseisvus, avanes talle võimalus võtta vastu julgeid otsuseid ka oma majanduse arenguks. Rahvusvaheliste majandussuhete loomine oli Eestile üks pakilistest ülesannetest. Trade, not aid – oli Eesti tollase valitsuse tunnuslause.

Samal ajal kakskümmend aastat tagasi oli Soomes sügav masu, mis sundis meid uuendama majandusstruktuure ja otsima uusi kaubanduspartnereid. Ühinemine Euroopa Liiduga oli Soomele eesmärk, mis teostuski kiiresti. Selleski oli ühendatud nii majandus kui poliitika.

Meie lähinaabrist Eestist sai peagi meile loomulik ja lähedane koostööpartner, kelle pakutud võimalusi soome ettevõtted kiirelt ära kasutasid. Geograafiline lähedus ning keeleline ja kultuuriline erisuhe võimaldas soome ettevõtetel Eestis hästi kanda kinnitada. Eestist on saanud alguse ka mitme soome ettevõtte rahvusvaheline tee.

Soome ettevõtetel oli algusest peale vajadus pidada üksteisega kontakti. Sündis Eesti-Soome Ärijuhtide ühing (Eestiläis-suomalainen Liikkenjohdon Yhdistys – ESLY), praegune FECC, kes nüüd tähistab oma kahekümnendat tegevusaastat. Palju õnne!

Meie riikide valitsused on nende aastate jooksul toetanud kindlalt majandussuhete arengut. Kahepoolseid ministrite visiite tehakse igal aastal umbes kahekümne ringis. Soome ministrid külastavad Eestit tihedamalt kui ühtegi teist riiki ja majandusteemad on tihti kohtumistel kõneaineks.

Nüüd oleme mõlemad Euroopa Liidu ja ka euroala liikmesriigid, jagades liikmeksoleku eelised ja väljakutsed. Integratsiooni tulemusena oleme üha rohkem sama majanduspiirkond ja meie majanduselud täiendavad teineteist. See suhe on endiselt üha tugevnemas.

Soome on Eesti tähtsaim kaubanduspartner ja investeerija ühes Rootsigi. Suurepärane on märgata, et ka eestlaste huvi Soome investeerimise osas on kasvanud. Ettevõtete ja ärimeeste koostöö on parim näide igapäevasest integratsioonist, mis on kasuks mõlemale riigile. Lisaks on Eesti soomlaste reisisihina endiselt oma populaarsust kasvatanud. Igal aastal tehakse rohkem kui seitse miljonit reisi üle Soomelahe. Üle poole Eestit külastavatest turistidest on soomlased, kelle panus Eesti, Tallinna ja ka näiteks Pärnu majandusse on märgatav. Eestlased omakorda tõusid suurimaks välismaalaste rühmaks Soomes möödunud aastal.

Head kuulajad

Riigijuhtide ja valitsuste suhted jätkuvad elavalt. President Sauli Niinistö tegi aprillis oma esimese reisi Eestisse ja avas Lappseti tehase Saku vallas. Samal nädalal külastas Tallinnat peaminister Jyrki Katainen – peaministrid ongi kohtunud regulaarselt kaks korda aastas.

Soome suursaatkonnale on erakordselt tähtis, et tänu heale koostööle FECCiga oleme saanud pakkuda meie ministritele ja Soome majandustegelastele hea foorumi ja olulisi võrgustikke. Selle kohta on viimaseid häid näiteid majandusminister Jyri Häkämiesi esinemine FECCi majandusseminaril jaanuaris ning Euroopa ja väliskaubandusminister Aleksander Stubbi osalemine Soome ja Eesti majanduskoostööseminaril aprillis.

Eesti valitsuse ministrid ja FECC on olnud aastate jooksul tihedas kontaktis. Seda kinnitab ka majandus- ja kommunikatsiooniministri Juhan Partsi osalemine tänasel vastuvõtul, mis peetakse pärast seminari.

Head kuulajad,

Nii Soome, Eesti kui ka teiste riikide suurim väljakutse täna sel päeval on hoida euroala stabiilsena ja tagada Euroopa integratsiooni jätkumine. Siingi sõlmuvad majandus ja poliitika kokku äärmiselt suurelt. Meil tuleb kiire tempoga võtta vastu raskeid otsuseid eri euromaade ja nende rahandusstruktuuride toetuse kohta. Soome ja Eesti eeldavad kõikidelt liikmesriikidelt nende otsuste järgimist, mille osas nad on endale kohustuse võtnud.

Soome ja Eesti jaoks on see loomulik lähenemisviis. Eestis teatakse, et võlg on võõra oma. Soomes ütleme, velka on veli otettaessa, veljenpoika takaisin maksettaessa. Sestap peame kinni sellest, et võlgnik annab meile tagatise.

Lõimumise tagamine on meile oluline, et Euroopa oleks edukas globaalses konkurents. See on tähtis kõikidele liikmesmaadele ka poliitiliselt. Sellele lisaks on ettevõtmisi, mis on erakordse tähtsusega Soomele, Eestile ja teistele Läänemere regiooni riikidele. Need puudutavad eriti Põhja-Euroopa energiavõrgustike ja taristute välja arendamist.

Energeetika-alane koostöö on meie riikide vahel veelgi tugevnemas. Täna käisime sarikapeol Wärtsilä Eleringi elektrijaamas, Tallinna lähisel Kiisal. Möödunud aastal pandi alus Estlink2-le. Lisaks käivad kõnelused LNG-terminali või terminalide ehitamise üle, mis tooks maailmaturu hinnaga gaasi ka Läänemere piirkonda. Iga energiahange on tugevalt seotud Euroopa Liidu plaanide ja toetusega.

Transpordihangetest on tähtsaim Rail Baltica ehk Tallinnast Pärnu, Riia ja Kaunase kaudu Varssavisse ehitatav kiire raudteeühendus. Soome toetab seda projekti, kuna see parandab ka soome toodete turule pääsu. Rail Baltica on kindlasti oluline ka Eestis tegutsevatele Soome ettevõtetele. Rail Baltica on hange, millesse Euroopa Liidul tasub oma raha paigutada.

Soome ja Eesti peavad digitaalse siseturu teostumist oluliseks eesmärgiks ja edendavad seda üheskoos Euroopa Liidus. Eesti on kaugelearenenud e-ühiskond, mis annab eeskujusid nii Soomele kui teistele EL-i liikmesmaadele. Oleme märganud, et tänapäeval ei tasu isegi majandusteaduste nobelistil hakata eestlasi nõustama. Eestlased otsustavad ise, milline valitsus ja majanduspoliitika riigil on.

Lugupeetud kaubanduskoja liikmed ja sõbrad

FECC on juba kahe aastakümne jooksul teinud hindamatut tööd, koondades ühte nii suuri kui väikseid ettevõtteid. Soome suursaatkonnal on rõõm teiega koostööd teha. Palju õnne juubeli puhul ja kordaminekuid ka tulevikus!