

Трактовка Министерства иностранных дел Финляндии относительно статьи 3i Регламента Совета (ЕС) № 833/2014: Ввоз легковых автомобилей с российскими регистрационными знаками на территорию Европейского союза

8 сентября 2023 года Европейская комиссия опубликовала новые разъяснения по трактовке положений, касающихся ввоза автомобилей, подпадающих под CN-код 8703, на территорию ЕС. Согласно разъяснениям и временный ввоз автомобиля, зарегистрированного в России и имеющего российские регистрационные знаки, на территорию ЕС запрещен в соответствии с Регламентом Совета (ЕС) № 833/2014 (в дальнейшем *регламент о секторальных санкциях*). 12 сентября 2023 года Европейская комиссия уточнила свою трактовку, подчеркнув, что поскольку ввоз автомобилей сопряжен со значительным риском обхода санкций, компетентные органы стран-членов должны уделять особое внимание этому вопросу.

Пункт 1 статьи 3i регламента о секторальных санкциях запрещает покупку, ввоз или перемещение на территорию ЕС, напрямую или опосредованно, перечисленных в приложении XXI товаров, способствующих получению Россией значительных доходов и тем самым позволяющих ей осуществлять действия, направленные на дестабилизацию ситуации в Украине, если товары происходят или экспортируются из России. Среди товаров, указанных в приложении XXI к Регламенту, перечислены легковые автомобили и прочие моторные транспортные средства (CN-код 8703).

В настоящее время среди стран-членов ЕС новая трактовка Европейской комиссии в отношении ввоза автомобилей введена в действие Литвой, Латвией и Эстонией. Министерство иностранных дел Финляндии считает важным, чтобы ЕС и в данном случае в особенности те государства-члены ЕС, которые граничат с Россией, придерживались единой трактовки положений регламентов о санкциях.

На приведенных выше основаниях Министерство иностранных дел считает, что запрет, установленный в статье 3i Регламента Совета (ЕС) № 833/2014, согласно разъяснениям Европейской комиссии касается, как правило, всех автомобилей и моторных транспортных средств (CN-код 8703, в дальнейшем *транспортные средства*) с российскими регистрационными знаками, используемых в личных или коммерческих целях. Следовательно, транспортные средства с российскими регистрационными знаками не могут быть ввезены на территорию ЕС начиная с 16 сентября. Запрет не касается транспортных средств, принадлежащих дипломатическим или консульским представительствам или же международным организациям, пользующимся иммунитетом на основе международного права, или их сотрудникам. Запрет также не касается транспортных средств, находящихся в личном пользовании граждан государств-членов Европейского союза, постоянно проживающих в России, и членов их семей. Запрет не применяется при въезде по гуманитарным причинам.

Принципиальное решение о трактовке вступит в силу 16 сентября 2023 года в 00.00 часов. В отношении транспортных средств с российскими регистрационными знаками, ввезенных на территорию ЕС до 16 сентября 2023 года, не будут применяться принудительные меры в целях исполнения статьи 3i регламента о секторальных санкциях, за исключением случаев обхода санкций. Находящиеся в Финляндии транспортные средства, зарегистрированные в России,

должны быть вывезены из страны в течение шести месяцев до 16 марта 2024 года, если они не подпадают под действие указанных выше исключений.

Министерство иностранных дел является компетентным органом Финляндии, как это указано в приложении I регламента о секторальных санкциях. Трактовка Министерства иностранных дел подготовлена совместно с Таможней Финляндии. Вопрос был рассмотрен в Комиссии министров по вопросам Европейского союза 15 сентября 2023 года. При необходимости в решение о трактовке будут внесены изменения.